anuário estatístico das ferrovias do brasil

1977

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO GERAL DE ESTATÍSTICA

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DAS FERROVIAS DO BRASIL 1977

Anu. est. ferrov. Brasil	Rio de Janeiro	v. 1	p. 01 a 85	1977

Anuário estatístico das ferrovias do Brasil. V. 1 1977 –
Rio de Janeiro, RFFSA, Departamento Geral de Estatística, 1977 –
v. tab.,graf. 26cm

1. Transporte ferroviário – Estatística – Brasil. 2. Ferrovias – Estatística – Brasil. 3. Rede Ferroviária Federal S.A. Departamento Geral de Estatística.

CDD 385.0212
CDD 385.0981

sumário

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

CARROS EM TRÁFEGO

VAGÕES EM TRÁFEGO

TRENS FORMADOS

TRANSPORTE REALIZADO

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

UNIDADES DE TRÁFEGO

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

APROVEITAMENTO

PRODUTIVIDADE

ACIDENTES DE TRÁFEGO

PESSOAL EMPREGADO

TRANSPORTES DE MERCADORIAS – 1976

CONVENÇÕES

...	– O dado é desconhecido, não implicando, porém, a afirmativa de que o fenômeno não existe.
—	– O fenômeno não existe.
0	– Valor numérico menor do que a metade da unidade ou fração decimal adotada para a expressão do dado.

apresentação

A Rede Ferroviária Federal S.A., através de seu Departamento Geral de Estatística, órgão subordinado à Diretoria de Planejamento, lança à circulação, sob novos moldes e como integrante de uma série, o primeiro número do Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil, anteriormente editado pelo extinto Departamento Nacional de Estradas de Ferro, com o título de Estatística das Estradas de Ferro do Brasil.

O presente exemplar reune um conjunto tabular que possibilita acompanhar o desenvolvimento do sistema ferroviário brasileiro nos seus variados aspectos. Para tanto, as tabelas ora apresentam números absolutos, ora o fazem sob forma elaborada, tornando-os mais intuitivos e próprios a facilitar a interpretação das séries.

O critério observado na sua organização foi de dar preferência a elementos estatísticos de maior importância ou de interesse mais generalizado. Além disso, evitou-se reprodução de tabelas que, por quaisquer circunstâncias, não se sujeitassem à homogeneidade das séries nelas apresentadas.

Assim, deixam de constar desta publicação os resultados referentes às Estradas de Ferro Perus-Pirapora e Votorantim, ambas de pequena extensão, que se limitam a atender às indústrias de cimento a que estão ligadas, não se encontrando abertas ao tráfego público. Essa medida, aliás, acha-se de acordo com as normas internacionais.

Resta assinalar ter sido possível a divulgação deste Anuário graças ao concurso da E.F.Amapá, E.F. Vitória a Minas, Ferrovia Paulista S.A. e E.F.Campos do Jordão, às quais a Rede Ferroviária Federal S.A. manifesta seus agradecimentos.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- *PASSAGEIRO QUILÔMETRO: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;*
- *TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada útil à distância de um quilômetro;*
- *TONELADA QUILÔMETRO BRUTA: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o peso do veículo motor, à distância de um quilômetro;*
- *UNIDADE DE TRÁFEGO: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico deste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;*
- *CARGA: Compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;*
- *VEÍCULO EM TRÁFEGO: os dados referem-se ao número médio mensal;*
- *POTÊNCIA E CAPACIDADE: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;*
- *VELOCIDADE COMERCIAL: Considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;*
- *EQUIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL: atribuiu-se como termos de equivalência, em quilo-caloria (grande caloria): 11.410 para a tonelada de óleo combustível, 7.200 para a de carvão-de-pedra importado, 5.100 para a de carvão-de-pedra nacional, 3.500 para a de lenha e 13.070 para a de óleo diesel. A energia elétrica é convertida em óleo diesel, equiparando-se, para tal fim, uma tonelada de óleo diesel a 15.180 KWh.*

comentários gerais

O sistema ferroviário brasileiro, em 31 de dezembro de 1976, constituia-se de cinco empresas administrativamente distintas, totalizando 30.300 quilômetros de linhas, distribuídas por quatro bitolas. Das empresas referidas, tres possuem função econômica especializada: E.F.Campos do Jordão, utilizada quase que exclusivamente para fins turísticos e as E.F. Amapá e E.F.Vitória a Minas, ambas realizando serviços acessórios da indústria de mineração, embora abertas ao tráfego público.

1 – EXTENSÃO EM TRÁFEGO – 1974/76

DISCRIMINAÇÃO	BITOLA (m)	EXTENSÃO (km)		
		1974	1975	1976
Estrada de Ferro Amapá	1,44	194	194	194
Estrada de Ferro Vitória a Minas	1,00	782	782	782
Rede Ferroviária Federal S.A.	0,76	202	202	202
	1,00	22.190	22.547	22.219
	1,60	1.727	1.742	1.742
	TOTAL	24.119	24.491	24.163
Ferrovia Paulista S.A.	1,00	3.650	3.648	3.495
	1,60	1.647	1.647	1.619
	TOTAL	5.297	5.295	5.114
Estrada de Ferro Campos do Jordão	1,00	47	47	47
BRASIL	0,76	202	202	202
	1,00	26.669	27.024	26.543
	1,44	194	194	194
	1,60	3.374	3.389	3.361
	TOTAL	30.439	30.809	30.300

Com exceção da E.F.Amapá e um trecho divisional da Rede

Ferroviária Federal S.A. — a antiga E.F.Dona Teresa Cristina, atual Divisão Operacional Tubarão — todas as linhas estão fisicamente ligadas. De norte a sul, isto é de São Luís a Jaguarão, essas linhas atingem distância superior a 8.200 quilômetros. De leste a oeste, ou seja de Santos a Corumbá, abrangem extensão aproximada de 1.780 quilômetros.

Cerca de 45,9% da malha ferroviária estende-se na região sudeste — Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo — cuja superfície representa, entretanto, apenas 10,8% da área total do Brasil. Em contraste, na região norte, que abrange os estados do Acre, Amazonas e Pará e os territórios de Rondônia, Roraima e Amapá, com mais de 3,6 milhões de quilômetros quadrados, quase a metade do território nacional, a extensão das linhas férreas atinge somente 194 quilômetros, em vista da predominância dos transportes fluviais.

Em idêntica situação, com largos trechos também por desbravar, encontra-se a região centro-oeste: Mato Grosso, Goiás e Distrito Federal. Esta região, que corresponde a 22,1% da área nacional, tem a servi-la apenas 6,3% das vias férreas. Desse modo, o norte e o centro-oeste, com 64,2% da superfície do País, dispunham somente, em 1976, de 7,0% da extensão das linhas.

2 – EXTENSÃO EM TRÁFEGO, POR REGIÕES – 1976

REGIÕES	NÚMEROS ABSOLUTOS	NÚMEROS RELATIVOS		
		Por 10.000 km²	Por 10.000 habitantes	Em relação ao território e à população
	Quilômetros			
Norte	194	0,54	0,45	0,09
Nordeste	7.194	46,44	2,19	1,05
Sudeste	13.908	150,36	2,99	2,66
Sul	7.090	122,66	3,57	2,38
Centro-Oeste	1.914	10,19	2,90	0,67
BRASIL	30.300	35,60	2,75	1,00

No nordeste (Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia) e sul (Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul) há equilíbrio na distribuição das vias férreas, ou seja, respectivamente, 23,7% e 23,4% da quilometragem total. A região sul

encontra-se porém mais bem servida, já que sua área é seis vezes menor do que a nordeste.

A maioria das linhas é de propriedade pública, notadamente federal:

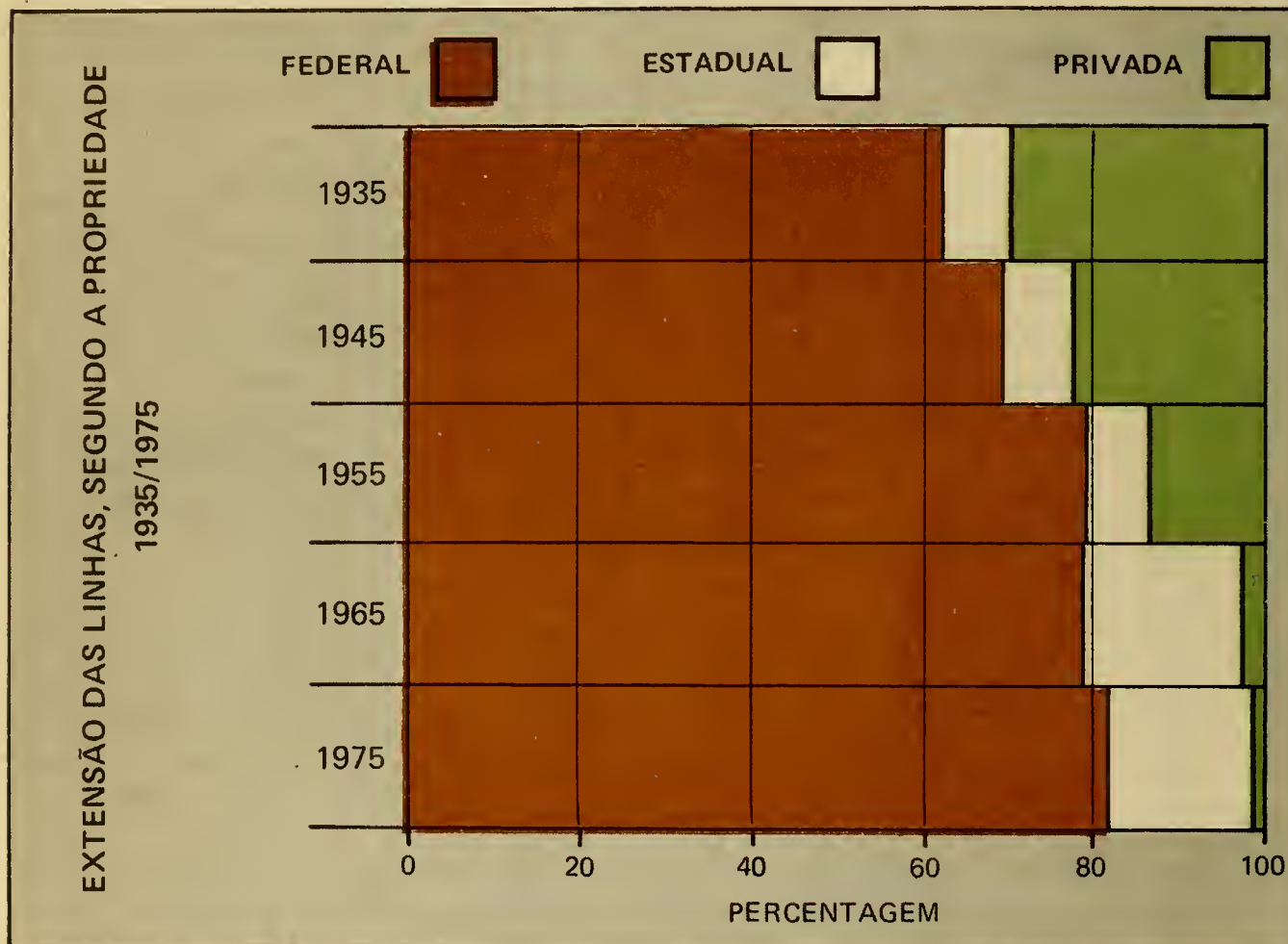
PROPRIEDADE	EXTENSÃO EM 1976 (km)
Federal	24.945
Estadual	5.161
Particular	194

Esta predominância intensificou-se a partir de 1957, com a constituição da Rede Ferroviária Federal S.A., acentuando-se em 1971, com a criação da Ferrovia Paulista S.A.

3 – EVOLUÇÃO DO REGIME DE PROPRIEDADE – 1930/75

ANOS	EXTENSÃO TOTAL (km)	PROPRIEDADE					
		Federal		Estadual		Privada	
		km	%	km	%	km	%
1930	31.967	19.079	59,7	2.239	7,0	10.649	33,3
1935	34.095	21.207	62,2	3.158	9,3	9.730	28,5
1940	34.236	22.573	65,9	3.220	9,4	8.443	24,7
1945	35.250	24.330	69,0	3.286	9,3	7.634	21,7
1950	36.651	28.994	79,1	3.410	9,3	4.247	11,6
1955	37.060	29.508	79,6	3.355	9,1	4.197	11,3
1960	38.309	30.561	79,8	3.446	9,0	4.302	11,2
1965	33.827	26.884	79,5	6.749	20,0	194	0,5
1970	32.058	26.564	82,9	5.300	16,5	194	0,6
1975	30.809	25.273	82,0	5.342	17,4	194	0,6

Quase 65,1% das vias atuais já se encontravam em tráfego em 1930 e as que se construiram posteriormente foram, em geral, prolongamentos das existentes ou traços de união entre sistemas isolados. Construídas inicialmente com a finalidade de levar aos portos as matérias primas e os

produtos agrícolas básicos, os sistemas ferroviários se formaram de modo desordenado, sem obedecerem a planos prévios de conjunto.

Assim, a implantação da rede férrea padeceu dos males inerentes à nossa evolução econômica, caracterizada por processos cíclicos em que predominou sempre este ou aquele produto agrícola, cada ciclo acarretando o lançamento de novas linhas de transporte, relegadas a plano secundário logo que o eixo econômico se deslocava de um para outro produto ou de uma para outra região.

Embora a ampliação e as ligações entre os sistemas tenha modificado parcialmente este quadro, o conjunto de linhas continua ainda sendo, em grande parte, complementar do transporte oceânico, que liga o Brasil aos grandes centros da economia mundial. Desse modo, os trechos de mais alta densidade de tráfego são os que irradiam ou convergem para os portos de Santos, Rio de Janeiro, Vitória, Rio Grande,Recife e Paranaguá.

Grande número de vias caracteriza-se, porém, pela baixa densidade de tráfego, uma das causas primordiais da falta de estabilidade econômica do sistema ferroviário. É que muitas linhas existentes no País foram construídas sem existir expectativa fundamentada de que, dentro de prazo razoavelmente curto, as correntes de tráfego viessem a ser suficientemente volumosas para permitirem exploração econômica. Razões de ordem política e estratégica, e até de estrito interesse local, intervieram na expansão da rede férrea, utilizando-se o trilho como elemento de penetração em regiões pouco povoadas e de fraca produção, sem a criação paralela de estímulos à atividade econômica.

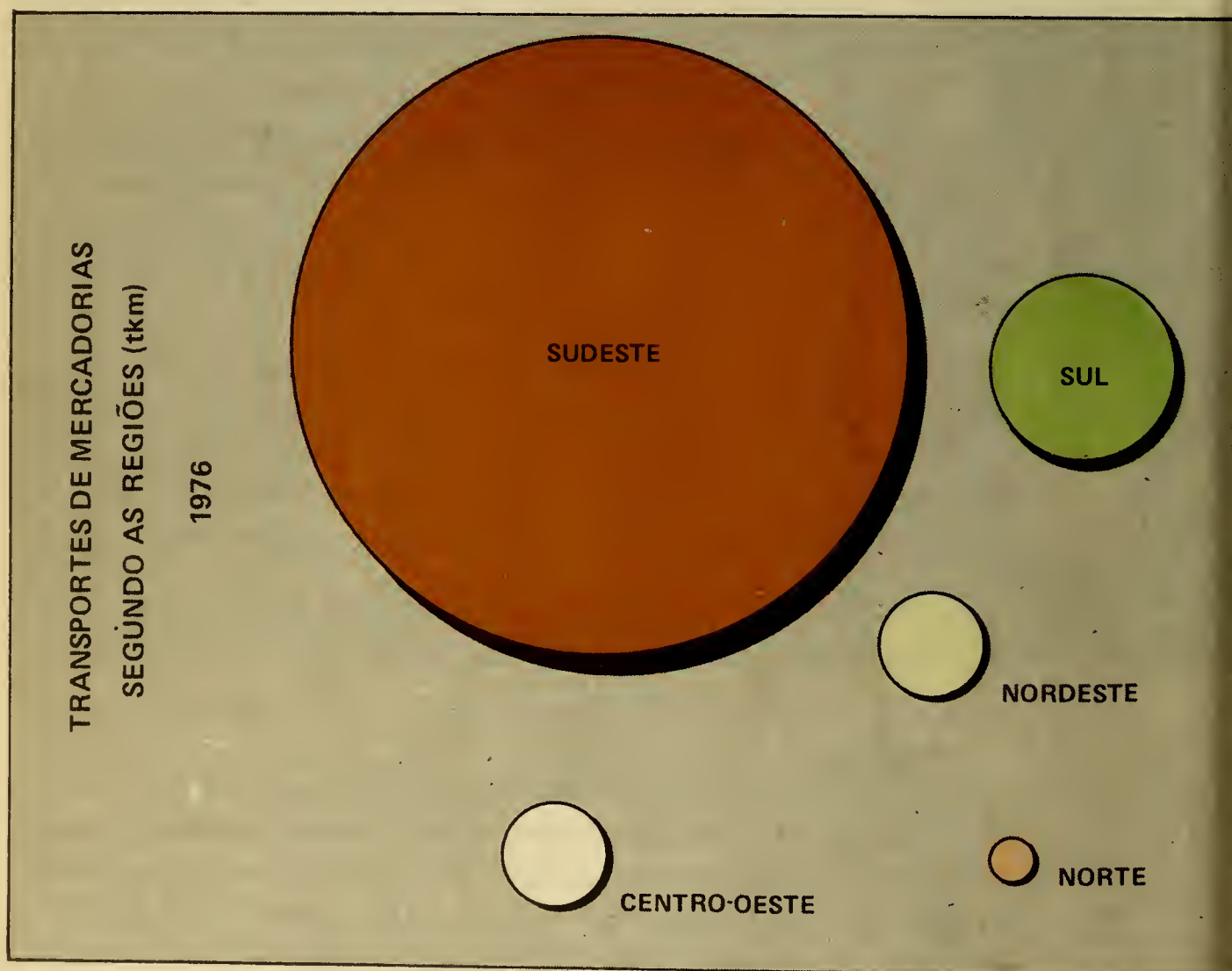
Em conseqüência, diversos trechos, sobretudo após a criação da Rede Ferroviária Federal S.A., foram total ou parcialmente erradicados, não só pela carência de produção agrícola e industrial das zonas por eles servidas, senão ainda pelas dificuldades que a excessiva ramificação das linhas trazia à distribuição do material rodante e de tração.

No período 1957/76, conforme se observa na tabela 4, as erradicações, somente na área abrangida pela RFFSA, atingiram 5.486 quilômetros, encontrando-se com o tráfego suspenso cerca de 1.026 quilômetros. A maior diminuição, tanto absoluta como relativa, verificou-se na região sudeste, onde eliminaram-se 3.534 quilômetros de linhas.

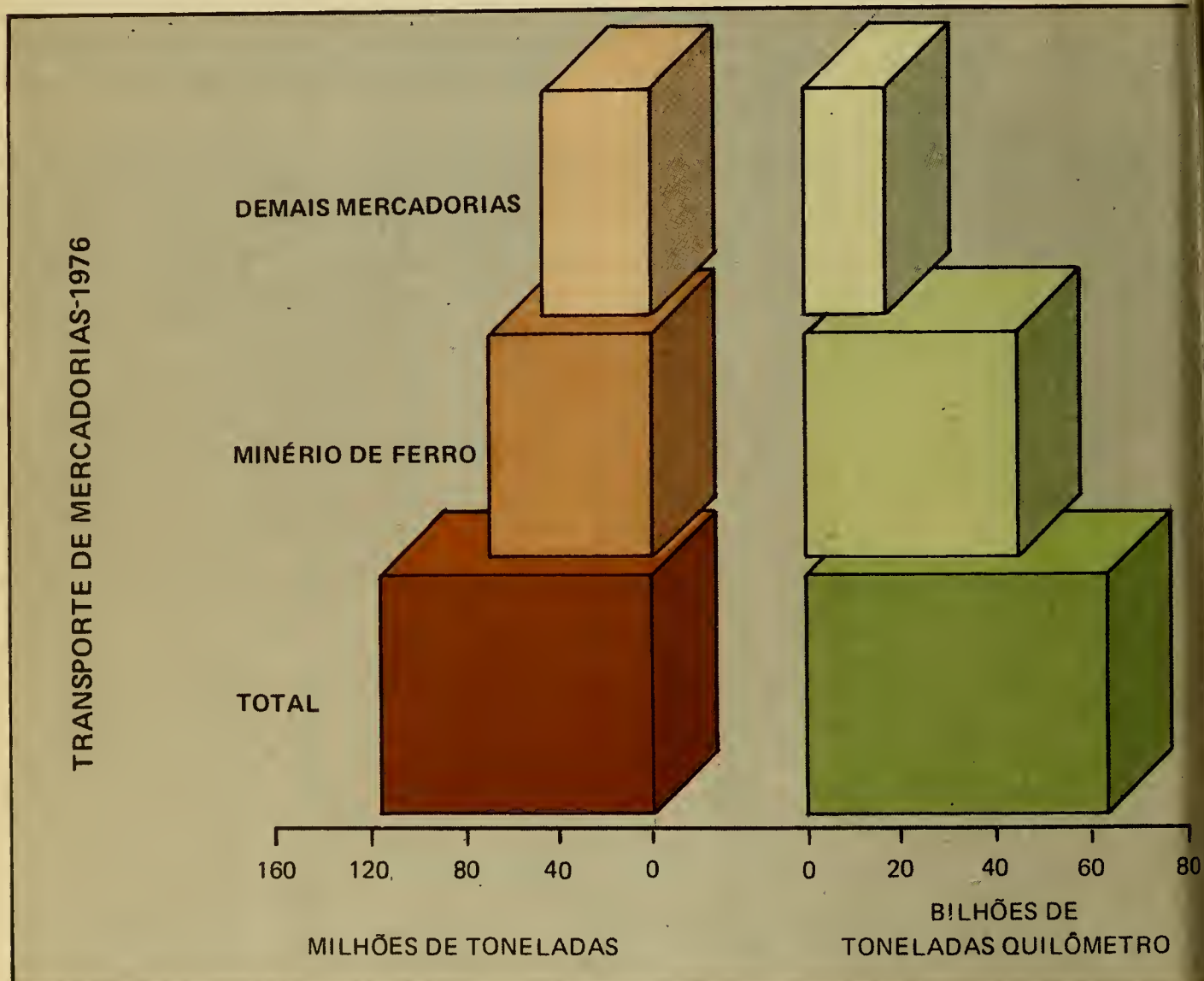
4 – EXTENSÕES ERRADICADAS E ACRESCIDAS – 1957/76

REGIÕES	ERRADICADAS OU TRÁFEGO SUSPENSO			ACRESCIDAS	SALDO (+) ou (–)
	Erradicadas	Tráfego suspenso	Total		
	Quilômetros				
Norte	789	–	[illegible]	–	[illegible]
Nordeste	1.083	251	1.334	[illegible]	[illegible]
Sudeste	3.534	550	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sul	580	156	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Centro-Oeste	–	–	–	[illegible]	[illegible]
BRASIL	5.486	1.026	6.512	[illegible]	[illegible]

Como decorrência da erradicação de trechos antieconômicos notadamente em razão do incremento dos transportes, conseqüência natural

da expansão da atividade econômica ocorrida nos últimos vinte anos, a densidade de tráfego vem aumentando continuamente, embora reduzida em algumas regiões. Como já foi assinalado, via de regra as correntes mais pesadas são as que se dirigem dos centros de produção para os de consumo ou para os portos marítimos. Nas correntes inversas, são poucos os produtos que contribuem para a criação de fluxos substanciais, o que determina em alguns casos a subutilização do material rodante.

Como evidenciam os resultados da tabela 5, a densidade de tráfego varia acentuadamente conforme as regiões. Os trechos de mais alta densidade encontram-se na região sudeste, sobretudo em razão da grande atividade econômica ali desenvolvida.

Em outras regiões, principalmente no nordeste, as densidades são reduzidas e não poderão aumentar enquanto não se verificar maior

Como é fácil observar, somente o minério de ferro representa 70,5% das toneladas quilômetro produzidas. Em termos globais este transporte, juntamente com os relativos aos derivados de petróleo e cimento, vem gradativamente deslocando, do primeiro plano da pauta de mercadorias,

os produtos agrícolas e florestais. Tal fato, evidentemente, não ocorre em todas as regiões. País de dimensões continentais, no Brasil os transportes variam de região a região. Em uma, destaca-se a movimentação de minerais; em outra, de cereais; numa terceira de produtos manufaturados e agrícolas de diferente natureza. Há, também, pronunciadas diferenças no grau de desenvolvimento: algumas regiões encontram-se em franca evolução, outras ainda em desbravamento. No norte, para exemplificar, os transportes resumem-se praticamente na movimentação de manganês, sendo de reduzida importância o deslocamento das demais mercadorias.

7 – PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS
NA REGIÃO NORTE – 1976

MERCADORIAS	TONELADAS		TONELADAS QUILÔMETRO	
	Milhares	%	Milhares	%
Minério de manganês	1.182	93,8	229 327	95,7
Areia	37	2,9	4 043	1,7
Outras	42	3,3	6 280	2,6
TOTAL	1.261	100,0	239.650	100,0

Já no nordeste, as mais significativas correntes de transporte são as constituídas de gesso, sal, derivados de petróleo, açúcar, magnesita e cimento. Servindo as cidades de maior importância do nordeste, notadamente Fortaleza, Recife e Salvador, grande parcela do tráfego das ferrovias converge para aquelas capitais, com destaque da de Recife, considerado o maior centro industrial da região.

8 – PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS
NA REGIÃO NORDESTE – 1976

MERCADORIAS	TONELADAS		TONELADAS QUILÔMETRO	
	Milhares	%	Milhares	%
Gesso	128	4,8	[illegible]	17,9
Sal	166	6,2	[illegible]	14,6
Derivados de petróleo . .	291	10,9	[illegible]	[illegible]
Açúcar	594	22,3	[illegible]	[illegible]
Magnesita	147	5,5	[illegible]	[illegible]
Cimento	148	5,5	51 543	3,7
Outras	1.193	44,7	[illegible]	[illegible]
TOTAL	2.667	100,0	[illegible]	100,0

Na região sudeste, caracteriza-se o transporte pelo deslocamento de cargas pesadas, onde as matérias primas metalúrgicas representam aproximadamente 70,0% da tonelagem total. Servindo a uma das regiões mais desenvolvidas do País, as ferrovias da mencionada região, que atingem os portos de Vitória (Tubarão), Rio de Janeiro, Santos e o terminal marítimo

de Sepetiba, carreiam também ponderável volume de produtos industrializados, tais como cimento, ferro, aço e laminados. A composição do tráfego revela ainda expressiva quantidade de produtos agrícolas e gêneros alimentícios, sobressaindo o trigo, milho, açúcar e soja.

9 – PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS NA REGIÃO SUDESTE – 1976

MERCADORIAS	TONELADAS		TONELADAS QUILÔMETRO	
	Milhares	%	Milhares	%
Minério de ferro	80.099	68,9	44.517.397	79,5
Derivados de petróleo	4.172	3,6	2.007.725	3,6
Cimento	5.596	4,8	1.909.352	3,4
Produtos siderúrgicos	5.592	4,8	1.503.242	2,7
Carvão mineral	3.142	2,9	935.766	1,7
Trigo	1.793	1,5	582.218	1,0
Outras	15.934	13,7	4.514.301	8,1
TOTAL	116.328	100,0	55.970.001	100,0

No Sul, em decorrência da forte atividade agropecuária, predomina a movimentação de produtos agrícolas, notadamente os embarques que se orientam no sentido dos portos de Rio Grande (soja, trigo e arroz) e Paranaguá (milho, café e soja), destinados tanto ao mercado interno como externo.

Além dos produtos agrícolas também representativos são os transportes de derivados de petróleo, forragens, adubos e carvão mineral, sendo este último produto exportado através do porto de Imbituba, no litoral catarinense.

10 – PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS NA REGIÃO SUL – 1976

MERCADORIAS	TONELADAS		TONELADAS QUILÔMETRO	
	Milhares	%	Milhares	%
Soja	1.418	11,2	907.761	19,6
Forragens	1.799	14,3	753.213	16,2
Adubos	1.045	8,3	680.021	14,7
Trigo	804	6,4	531.167	11,5
Derivados de petróleo	1.447	11,5	484.431	10,4
Carvão mineral	3.315	26,3	206.777	4,5
Outras	2.793	22,0	1.074.799	23,1
TOTAL	12.621	100,0	4.638.169	100,0

Na região centro-oeste predominam os transportes de derivados de petróleo, clinquer e açúcar. Ainda de vulto o tráfego de arroz, cimento e madeiras. De modo geral, os transportes de natureza agropecuária, oriundos do alto sertão, se destinam à região sudeste (arroz, açúcar, carnes), prevalecendo nas correntes inversas os transportes de derivados de petróleo, cimento e produtos siderúrgicos.

11 – PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS NA REGIÃO CENTRO-OESTE – 1976

MERCADORIAS	TONELADAS		TONELADAS QUILÔMETRO	
	Milhares	%	Milhares	%
Derivados de petróleo	314	24,4	267.474	26,4
Clinquer	168	13,0	148 029	14,6
Arroz	121	9,4	106 828	10,5
Açúcar	79	6,1	82.441	8,1
Cimento	158	12,3	66.514	[illegible]
Madeiras	42	3,3	48.317	4,8
Outras	406	31,5	294.482	29,0
TOTAL	1.288	100,0	1 014 085	100,0

Quanto ao tráfego de passageiros seu comportamento tem sido bastante diverso do de mercadorias. Enquanto o transporte de carga, avaliado em toneladas quilômetro úteis, aumentou de 214,5% nos últimos dez anos, o tráfego de passageiros, medido em passageiros quilômetro, registrou diminuição de 13,2% no mesmo período. Essa diversidade de comportamento torna-se bastante visível quando se examina o índice referente à estrutura do tráfego, definido pela razão entre as toneladas quilômetro úteis de carga e as unidades de tráfego (passageiros quilômetro + toneladas quilômetro úteis de carga). Variando entre zero e um, tal índice indica, quanto mais próximo da unidade, maior participação do transporte de carga no total.

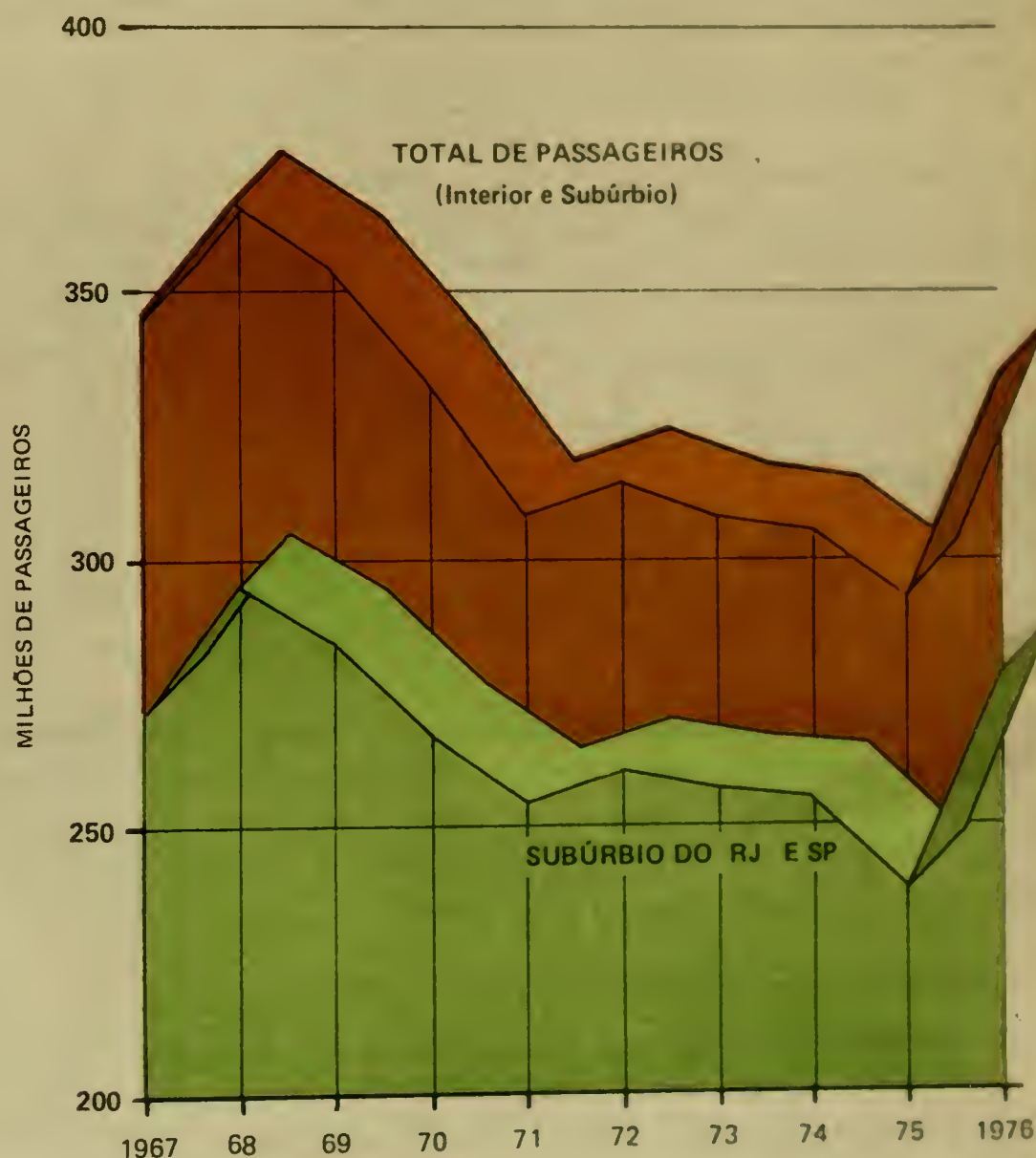
12 – ESTRUTURA DO TRÁFEGO – 1967/76

ANOS	TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS DE CARGA POR UNIDADES DE TRÁFEGO	ANOS	TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS DE CARGA POR UNIDADES DE TRÁFEGO
1967	0,60	1972	[illegible]
1968	0,61	1973	[illegible]
1969	0,65	1974	0,84
1970	0,71	1975	[illegible]
1971	0,74	1976	0,84

Várias causas têm concorrido para a redução do número de passageiros: por um lado, a concorrência dos aviões nas longas distâncias e, por outro, a dos transportes rodoviários em quase todos os percursos, sobretudo os médios e curtos. Estes fatores, porém, não exerceriam tanta influência não fosse o grande desenvolvimento da indústria automobilística brasileira, assim como os vultosos investimentos destinados às rodovias, muitas das quais paralelas às vias férreas. Em conseqüência da conjugação dos fatores assinalados, o índice de "mobilidade" do transporte de passageiros que se utilizam das ferrovias (número de viajantes por habitante e por ano) decresceu de 4,0 em 1967, a 3,0 em 1976, ou seja 25,0%, em que pese o crescimento demográfico do País.

13 – TRANSPORTE DE PASSAGEIROS – 1976

REGIÕES	PASSAGEIROS		PASSAGEIROS QUILÔMETRO	
	Milhares	%	Milhares	%
Norte	138	0,0	21.850	0,2
Nordeste	15.932	4,8	754.603	6,5
Sudeste	311.461	93,4	10.050.022	86,4
Sul	4.176	1,3	456.609	3,9
Centro-Oeste	1.654	0,5	354.982	3,0
BRASIL	333.361	100,0	11.638.066	100,0

Conforme se observa pelo gráfico ilustrativo, a evolução do transporte de passageiros está estreitamente ligado ao desenvolvimento do tráfego suburbano de duas cidades: Rio de Janeiro e São Paulo. O paralelismo existente entre as respectivas curvas representativas bem evidencia a dependência do transporte total em relação ao do serviço suburbano realizado nas mencionadas cidades. De fato, os transportes de subúrbio do Rio de Janeiro e São Paulo representam, em termos de passageiros e passageiros quilômetro, respectivamente 72,6% e 49,8% do tráfego brasileiro. Do exposto, pode-se concluir que a densidade média de tráfego de passageiros, excluindo-se o serviço suburbano, é bastante reduzida. Muito variável também segundo as regiões geográficas.

Apesar da tendência decrescente observada no transporte de passageiros nos últimos quinze anos, a produção do sistema ferroviário, avaliada em unidades de tráfego (passageiros quilômetro + toneladas quilômetro úteis de carga), cresceu apreciavelmente. Este aumento acentuou-se a partir de 1968, embora a marcha ascendente tenha se manifestado desde 1964. Assinale-se, entretanto, que até 1964 o aumento da produção decorria sobretudo do incremento verificado no serviço suburbano, limitado, portanto, a curtos trechos de linha, enquanto após aquela data a elevação das unidades de tráfego resultou da intensificação dos transportes de mercadorias ocorrida na quase totalidade do sistema.

Ainda expressivos, no período em referência, foram os aumentos verificados nos índices de produtividade, definidos pelo quociente entre a

14 – DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO DE PASSAGEIROS DE INTERIOR – 1974/76

REGIÕES	1974	1975	1976
	Milhares de passageiros km por km de linha		
Norte	113	124	113
Nordeste	73	71	81
Sudeste	234	248	246
Sul	64	60	63
Centro-Oeste	215	186	220
BRASIL	156	159	161

produção (serviço realizado) e os fatores que contribuiram para essa produção. Como a atividade ferroviária é muito diversificada e complexa, gerando unidades de produção heterôgeneas, é comum determinar-se vários índices de produtividade, que permitem acompanhar o desenvolvimento da exploração ferroviária nos seus múltiplos aspectos.

15 – PRODUTIVIDADE – 1974/76

PRODUTIVIDADE	UNIDADE	1974	1975	1976
Unidades motrizes	Milhões de unidades de tráfego por unidade motriz	30,8	31,4	31,7
Carros	Milhões de passageiros quilômetro por carro	3,8	3,9	4,3
Vagões	Milhares de toneladas quilômetro úteis por vagão	944,1	965,0	991,8
Energética	Milhares de unidades de tráfego por tonelada de combustível (1)	125,1	129,3	131,7
Pessoal	Milhares de unidades de tráfego por empregado	454	479	508

(1) Equivalência em óleo diesel.

Como se pode observar pelo exame dos resultados constantes da tabela 15, todos os índices de produtividade registraram aumento no triênio 1974/76, incremento este òbviamente decorrente do maior rítmo do crescimento da "produção" relativamente aos "fatores de produção".

Apesar do aumento geral da produtividade, a operação ferroviária vem acusando deficit crescente. Como já foi assinalado, em algumas linhas, sejam quais forem os resultados obtidos com investimentos maciços, aumentos de tarifa, redução de custos ou incrementos de produtividade, será impossível, sem apreciável aumento de tráfego, alcançar a exploração econômica.

16 – RESULTADOS FINANCEIROS – [illegible]

DISCRIMINAÇÃO	1972	1973	1974	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				
Receita	1 496	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Despesa	2 663	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deficit	1.167	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Nota – Resultados [illegible]
dos preços [illegible]

O aumento da densidade de tráfego, indispensável para eliminar o deficit operacional não depende, entretanto, apenas de medidas administrativas que possam ser adotadas. Em muitos casos ele está condicionado à produção ou consumo da zona servida. Se em algumas a melhoria do serviço poderá assegurar maior volume de transporte, várias são as zonas cujo nível de produção não permite exploração econômica, nem oferecem perspectiva, em futuro previsível, de proporcionar estas condições.

Contudo, o crescimento da população do País e a expansão natural da atividade econômica permitem prever a elevação progressiva da demanda dos serviços ferroviários, não obstante a concorrência dos demais meios de transporte. Isso porque a característica predominante do desenvolvimento industrial nos últimos vinte anos foi a do crescimento das indústrias pesadas, tais como a siderúrgica, cimento, papel e da celulose, as quais dependem dos transportes de grandes massas de matérias primas extrativas minerais e florestais. Ao mesmo tempo, uma parte crescente dos principais

produtos de exportação e de produção de gêneros alimentícios passou a ser produzida nas recém-abertas regiões agrícolas do sudeste e oeste do País, situadas a grandes distâncias dos centros consumidores, dependentes portanto do transporte ferroviário, bastante mais econômico do que o rodoviário.

VIA PERMANENTE

1 – Extensão das linhas principais e ramais

1.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	782	782	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	24.119	24.491	24.163	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.297	5.295	5.114	- 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	–
BRASIL	30.439	30.809	30.300	- 1,7

1.2 – Segundo as bitolas

1.2.1 – Bitola de 0,76 m

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	202	202	202	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	202	202	202	–

1.2.2 – Bitola de 1,00 m

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	782	782	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	22.190	22.547	22.219	- 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	3.650	3.648	3.495	- 4,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	–
BRASIL	26.669	27.024	26.543	- 1,8

VIA PERMANENTE
1 – Extensão das linhas principais e ramais
1.2 – Segundo as bitolas
1.2.3 – Bitola de 1,44 m

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	–	–	–	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**194**	**194**	**194**	–

1.2.4 – Bitola de 1,60 m

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.727	1.742	1.742	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.647	1.647	1.619	- 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**3.374**	**3.389**	**3.361**	**- 0,8**

1.3 – Extensão lastrada

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	194	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	782	782	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	19.021	19.505	19.557	+ 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.297	5.295	5.114	- 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	35	35	35	–
BRASIL	**25.329**	**25.811**	**25.682**	**- 0,5**

VIA PERMANENTE

1 – Extensão das linhas principais e ramais

1.4 – Extensão eletrificada

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.053	1.053	1.053	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.197	1.197	1.149	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	–
BRASIL	**2.297**	**2.297**	**2.249**	- 2,1

2 – Material empregado

2.1 – Trilhos

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	33	106	3	- 97,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	22.909	26.893	31.951	+ 18,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	39.359	64.379	71.564	+ 11,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	23.614	13.291	11.983	+ 9,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	6	4	2	- 50,0
BRASIL	**85.921**	**104.673**	**115.503**	+ 10,3

2.2 – Dormentes

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	40	12	- 70,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	291	313	409	+ 30,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.398	4.695	4.384	+ 6,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.023	747	595	- 20,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3	3	3	–
BRASIL	**4.735**	**5.798**	**5.403**	- 6,8

VIA PERMANENTE

2 – Material empregado

2.3 – Pedra britada

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de metros cúbicos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	460	481	278	- 42,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	983	1.017	1.279	+ 25,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	184	193	173	- 10,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	–	–	–
BRASIL	**1.629**	**1.691**	**1.730**	**+ 2,3**

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	157	157	157	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.247	1.336	1.456	+ 9,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	362	355	352	- 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.771**	**1.853**	**1.970**	**+ 6,3**

1.1 – Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	61	55	47	- 14,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**61**	**55**	**47**	**- 14,5**

(1) Inclusive loco-breques.

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 – Total

1.2 – Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	157	157	157	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.122	1.217	1.346	+ 10,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	247	248	245	- 1,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	1.531	1.627	1.753	+ 7,7

1.3 – Elétricas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	64	64	63	- 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	115	107	107	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	179	171	170	- 0,6

2 – Potência

2.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.300	6.300	6.300	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	446.025	446.025	524.025	+ 17,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.577.862	1.759.326	1.978.251	+ 12,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	555.437	557.518	553.331	- 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	2.585.624	2.769.169	3.061.907	+ 10,6

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

2 — Potência

2.1 — Total

2.1.1 — Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	34.478	31.755	29.313	- 7,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**34.478**	**31.755**	**29.313**	**- 7,7**

2.1.2 — Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.300	6.300	6.300	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	446.025	446.025	524.025	+ 17,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.376.672	1.552.623	1.774.473	+ 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	285.532	306.439	302.267	- 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**2.114.529**	**2.311.387**	**2.607.065**	**+ 12,8**

2.1.3 — Elétricas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	166.712	174.948	174.465	- 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	269.905	251.079	251.064	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**436.617**	**426.027**	**425.529**	**- 0,1**

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

2 – Potência

2.2 – Média

2.2.1 – Em geral

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.260	1.260	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.841	2.841	3.338	+ 17,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	1.285	1.336	1.375	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.534	1.570	1.572	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.476**	**1.510**	**1.568**	**+ 3,8**

(1) Exclusive loco-breque.

2.2.1.1 – Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	821	882	977	+ 10,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**821**	**882**	**977**	**+ 10,8**

2.2.1.2 – Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.260	1.260	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.841	2.841	3.338	+ 17,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.227	1.276	1.318	+ 3,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.156	1.236	1.234	– 0,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.381**	**1.421**	**1.487**	**+ 4,6**

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO
2 — Potência
2.2 — Média
2.2.1.3 — Elétricas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.605	2.734	2.769	+ 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.347	2.347	2.346	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO . . .	—	—	—	—
BRASIL	**2.439**	**2.491**	**2.503**	**+ 0,5**

3 — Percurso
3.1 — Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	409	466	429	- 7,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16.547	17.039	17.496	+ 2,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	83.192	83.063	86.544	+ 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	36.626	35.155	35.326	+ 0,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO . . .	—	—	—	—
BRASIL	**136.774**	**135.723**	**139.795**	**+ 3,0**

3.1.1 — Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	984	966	848	- 12,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO . . .	—	—	—	—
BRASIL	**984**	**966**	**848**	**- 12,2**

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

3 – Percurso

3.1 – Total

3.1.2 – Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	409	466	429	- 7,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16.547	17.039	17.496	+ 2,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	78.529	78.642	82.232	+ 4,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	22.503	21.545	22.033	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	117.988	117.692	122.190	+ 3,8

3.1.3 – Elétricas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.679	3.455	3.464	+ 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	14.123	13.610	13.293	- 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	17.802	17.065	16.757	- 1,8

3.2 – Médio

3.2.1 – Em geral

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	82	93	86	- 7,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	105	109	111	+ 1,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	68	63	59	- 6,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	101	99	100	+ 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	77	73	71	- 2,7

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

3 — Percurso

3.2 — Médio

3.2.1.1 — Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	23	27	28	+ 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**23**	**27**	**28**	**+ 3,7**

(1) Exclusive loco-breque.

3.2.1.2 — Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	82	93	86	- 7,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	105	109	111	+ 1,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	70	65	61	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	91	87	90	+ 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**77**	**72**	**70**	**- 2,8**

3.2.1.3 — Elétricas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	57	54	55	+ 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	123	127	124	- 2,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**99**	**100**	**99**	**- 1,0**

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 – Automotrizes

1.1 – Em tráfego

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	33	38	42	+ 10,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	2	–	3	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11	10	10	–
BRASIL	**46**	**48**	**55**	**+ 14,6**

1.2 – Capacidade

1.2.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.988	2.384	2.633	+ 10,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	112	–	168	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	280	280	280	–
BRASIL	**2.380**	**2.664**	**3.081**	**+ 15,7**

1.2.2 – Média

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	60	63	63	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	56	–	56	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	25	28	28	–
BRASIL	**52**	**56**	**56**	–

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 – Automotrizes

1.3 – Potência

1.3.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21.444	24.311	25.898	+ 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	436	–	654	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.400	2.160	2.160	–
BRASIL	**24.280**	**26.471**	**28.712**	**+ 8,5**

1.3.2 – Média

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	650	640	617	- 3,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	218	–	218	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	218	216	216	–
BRASIL	**528**	**551**	**522**	**- 5,3**

1.4 – Percurso

1.4.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.411	3.344	2.730	- 18,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	152	–	58	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	409	406	401	- 1,2
BRASIL	**2.972**	**3.750**	**3.189**	**- 15,0**

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 – Automotrizes
1.4 – Percurso
1.4.2 – Médio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	73	88	65	- 26,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	76	–	19	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	37	41	40	- 2,4
BRASIL	**65**	**78**	**58**	**- 25,6**

2 – Carros motores
2.1 – Em tráfego

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	283	287	310	+ 8,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	29	27	26	- 3,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**312**	**314**	**336**	**+ 7,0**

2.2 – Capacidade
2.2.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21.104	21.251	23.252	+ 9,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.350	4.200	3.900	- 7,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**25.454**	**25.451**	**27.152**	**+ 6,7**

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 – Carros motores
2.2 – Capacidade
2.2.2 – Média

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	75	74	75	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	150	156	150	– 3,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**82**	**81**	**81**	–

2.3 – Potência
2.3.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	295.299	295.489	321.186	+ 8,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	25.375	23.619	22.767	– 3,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**320.674**	**319.108**	**343.953**	**+ 7,8**

2.3.2 – Média

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Cavalo vapor			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.043	1.030	1.036	+ 0,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	875	875	876	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**1.028**	**1.016**	**1.024**	**+ 0,8**

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 – Carros motores

2.4 – Percurso

2.4.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	26.350	25.862	26.461	+ 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	3.478	3.856	3.900	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	29.828	29.718	30.361	+ 2,2

2.4.2 – Méd[illegible]

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	93	90	85	- 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	120	143	150	+ 4,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	96	95	90	- 5,3

CARROS EM TRÁFEGO

1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	49	49	49	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.(1)	2.393	2.333	2.265	- 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	831	751	713	- 5,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9	9	9	–
BRASIL	3.288	3.148	3.042	- 3,4

(1) Exclusive carros motores.

CARROS EM TRÁFEGO

1 — Total

1.1 — Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	36	36	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	1.696	1.650	1.646	- 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	516	471	448	- 4,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	—
BRASIL	**2.262**	**2.171**	**2.144**	**- 1,2**

(1) Exclusive carros motores.

1.2 — Dormitórios

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	130	136	135	- 0,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	73	62	60	- 3,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**203**	**198**	**195**	**- 1,5**

1.3 — Restaurantes

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	5	5	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	91	84	78	- 7,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	44	43	36	- 16,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**140**	**132**	**119**	**- 9,8**

CARROS EM TRÁFEGO
1 – Total
1.4 – Correios e bagagens

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	4	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	238	230	201	- 12,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	162	122	115	- 5,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	404	356	320	- 10,1

1.5 – Outros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	4	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	238	233	205	- 12,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	36	53	54	+ 1,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	–
BRASIL	279	291	264	- 9,3

2 – Capacidade
2.1 – Total
2.1.1 – Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	446	446	446	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.412	2.412	2.412	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.(1)	105.372	102.725	104.126	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	39.124	38.051	36.324	- 4,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	308	308	308	–
BRASIL	147.662	143.942	143.616	- 0,2

(1) Exclusive carros motores.

CARROS EM TRÁFEGO
2 — Capacidade
2.1 — Total
2.1.2 — Dormitórios

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Leitos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.217	2.351	2.339	- 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.304	1.280	1.236	- 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**3.521**	**3.631**	**3.575**	**- 1,5**

2.3 — Restaurantes

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Lugares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	150	150	150	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.357	2.145	2.052	- 4,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.656	1.690	1.415	- 16,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**4.163**	**3.985**	**3.617**	**- 9,2**

2.2 — Média
2.2.1 — Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Assentos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	74	74	74	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	67	67	67	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	62	62	63	+ 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	76	81	81	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	39	39	39	—
BRASIL	**65**	**66**	**67**	**+ 1,5**

CARROS EM TRÁFEGO
2 – Capacidade
2.2 – Média
2.2.2 – Dormitórios

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Leitos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	17	17	17	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	18	21	21	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**17**	**18**	**18**	–

2.2.3 – Restaurantes

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Lugares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	26	26	26	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	38	39	39	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**30**	**30**	**30**	–

3 – Percurso
3.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	414	469	439	- 6,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6.025	6.104	6.657	+ 9,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	169.698	164.933	165.271	+ 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	90.873	89.149	86.151	- 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	311	306	301	- 1,6
BRASIL	**267.321**	**260.961**	**258.819**	- 0,8

(1) Exclusive carros motores.

CARROS EM TRÁFEGO

3 – Percurso

3.1 – Total

3.1.1 – Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	414	469	439	- 6,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.915	4.992	5.519	+ 10,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	128.650	123.361	125.660	+ 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	56.432	55.910	54.129	- 3,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO (1)	311	306	301	- 1,6
BRASIL	**190.722**	**185.038**	**186.048**	**+ 0,5**

(1) Inclusive o percurso dos carros "outros".

3.1.2 – Dormitórios

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	13.042	12.848	12.865	+ 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	7.979	7.359	7.254	- 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**21.021**	**20.207**	**20.119**	**- 0,4**

3.1.3 – Restaurantes

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	545	549	559	+ 1,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	8.580	8.477	7.954	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.807	5.108	4.351	- 14,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**13.932**	**14.134**	**12.864**	**- 9,0**

CARROS EM TRÁFEGO

3 – Percurso

3.1 – Total

3.1.4 – Correios e bagagens

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	546	548	555	+ 1,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	18.002	18.813	17.302	- 8,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	17.720	14.482	13.896	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**36.268**	**33.843**	**31.753**	**- 6,2**

3.1.5 – Outros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	19	15	24	+ 60,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.424	1.434	1.490	+ 3,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	3.935	6.290	6.521	+ 3,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO (1)	–	–	–	–
BRASIL	**5.378**	**7.739**	**8.035**	**+ 3,8**

(1) Incluídos nos carros "passageiros".

3.2 – Médio

3.2.1 – Em geral

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	69	78	73	- 6,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	123	125	136	+ 8,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	71	71	73	+ 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	109	119	121	+ 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	35	34	33	- 2,9
BRASIL	81	83	85	+ 2,4

CARROS EM TRÁFEGO

3 – Percurso

3.2 – Médio

3.2.1.1 – Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	69	78	73	– 6,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	137	139	153	+ 10,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	76	75	76	+ 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	109	119	121	+ 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	35	34	33	– 2,9
BRASIL	**84**	**85**	**87**	**+ 2,4**

3.2.1.2 – Dormitórios

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	100	94	95	+ 1,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	109	119	121	+ 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**104**	**102**	**103**	**+ 1,0**

3.2.1.3 – Restaurantes

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de passageiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	109	110	112	+ 1,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	94	101	102	+ 1,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	109	119	121	+ 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**100**	**107**	**108**	**+ 0,9**

CARROS EM TRÁFEGO

3 – Percurso

3.2 – Médio

3.2.1.4 – Correios e bagagens

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	137	137	139	+ 1,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	76	82	86	+ 4,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	109	119	121	+ 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	90	95	99	+ 4,2

3.2.1.5 – Outros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	4	6	+ 50,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	6	6	7	+ 16,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	109	119	121	+ 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO (1)	–	–	–	–
BRASIL	19	27	30	+ 11,1

(1) Incluído em carros de passageiros.

VAGÕES EM TRÁFEGO

1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	134	134	134	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7.652	8.606	9.281	+ 7,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	36.060	37.740	40.324	+ 6,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	14.219	14.566	14.029	- 3,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	2	2	–
BRASIL	58.067	61.048	63.770	+ 4,5

VAGÕES EM TRÁFEGO

1 — Total

1.1 — Plataformas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7	7	7	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	606	823	1.069	+ 29,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.509	3.686	4.452	+ 20,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.532	1.379	1.212	- 12,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**5.654**	**5.895**	**6.740**	**+ 14,3**

1.2 — Gôndolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6.024	6.760	7.189	+ 6,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	10.335	11.898	13.155	+ 10,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.697	1.712	1.953	+ 14,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**18.057**	**20.371**	**22.298**	**+ 9,5**

1.3 — Fechados

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	288	289	289	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	13.314	13.134	13.560	+ 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	8.683	8.945	8.617	- 3,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**22.287**	**22.370**	**22.468**	**+ 0,4**

VAGÕES EM TRÁFEGO
1 – Total
1.4 – Gaiolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60	60	60	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.557	1.443	1.345	- 6,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	726	628	528	- 15,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	2.343	2.131	1.933	- 9,3

1.5 – Hopper

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	110	110	110	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	673	673	673	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.731	3.247	3.605	+ 11,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	2.514	4.030	4.388	+ 8,9

1.6 – Tanques

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4.210	3.673	3.445	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	519	873	898	+ 2,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	4.732	4.549	4.346	- 4,5

VAGÕES EM TRÁFEGO

1 — Total

1.7 — Outros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.404	659	762	+ 15,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.062	1.029	821	- 20,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	2	2	—
BRASIL	**2.480**	**1.702**	**1.597**	**- 6,2**

2 — Capacidade

2.1 — Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8.138	8.138	8.138	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	500.183	562.036	607.936	+ 8,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.412.240	1.548.932	1.963.101	+ 26,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	540.908	590.210	574.835	- 2,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	24	24	24	—
BRASIL	**2.461.493**	**2.709.340**	**3.154.034**	**+ 16,4**

2.1.1 — Plataformas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	390	390	390	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	27.690	42.940	60.470	+ 40,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	117.292	123.942	157.911	+ 27,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	53.157	50.609	44.480	- 12,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**198.529**	**217.881**	**263.251**	**+ 20,8**

VAGÕES EM TRÁFEGO
2 – Capacidade
2.1 – Total
2.1.2 – Gôndolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	68	68	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	429.362	475.754	504.124	+ 6,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	470.943	548.484	741.358	+ 35,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	61.878	76.561	87.336	+ 14,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**962.251**	**1.100.867**	**1.332.886**	**+ 21,1**

2.1.3 – Fechados

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	90	90	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.510	8.721	8.721	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	505.063	461.949	597.493	+ 29,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	364.918	385.708	371.565	– 3,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**878.581**	**856.468**	**977.869**	**+ 14,2**

2.1.4 – Gaiolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.788	1.788	1.788	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	49.813	49.022	47.137	– 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	21.780	21.723	18.263	– 15,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**73.381**	**72.533**	**67.188**	**– 7,4**

VAGÕES EM TRÁFEGO

2 – Capacidade

2.1 – Total

2.1.5 – Hopper

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7.040	7.040	7.040	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.764	32.764	32.764	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	101.260	205.611	258.473	+ 25,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**141.064**	**245.415**	**298.277**	**+ 21,5**

2.1.6 – Tanques

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	90	90	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	69	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	138.560	142.660	143.139	+ 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	21.150	38.229	39.323	+ 2,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**159.869**	**181.048**	**182.621**	**+ 0,9**

2.1.7 – Outros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	460	460	460	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	29.309	17.264	17.590	+ 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	18.025	17.380	13.868	- 20,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	24	24	24	–
BRASIL	**47.818**	**35.128**	**31.932**	**- 9,1**

VAGÕES EM TRÁFEGO
2 – Capacidade
2.2 – Média
2.2.1 – Em geral

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	61	61	61	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	65	65	66	+ 1,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	39	41	49	+ 19,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	38	41	41	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	–
BRASIL	42	44	49	+ 11,4

2.2.1.1 – Plataformas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	56	56	56	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	46	52	57	+ 9,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	33	34	35	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	35	37	37	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	35	37	39	+ 5,4

2.1.1.2 – Gôndolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	68	68	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	71	70	70	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	46	46	56	+ 21,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	36	45	45	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	53	54	60	+ 11,1

VAGÕES EM TRÁFEGO

2 – Capacidade
2.2 – Média
2.2.1.3 – Fechados

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	45	45	45	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	38	35	44	+ 25,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	42	43	43	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	39	38	44	+ 15,8

2.2.1.4 – Gaiolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	32	34	35	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	30	35	35	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	31	34	35	+ 2,9

2.2.1.5 – Hopper

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	64	64	64	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	49	49	49	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	59	63	72	+ 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	56	61	68	+ 11,5

VAGÕES EM TRÁFEGO
2 – Capacidade
2.2 – Média
2.2.1.6 – Tanques

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	45	45	45	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	69	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	33	39	42	+ 7,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	41	44	44	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	34	40	42	+ 5,0

2.2.1.7 – Outras

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	38	38	38	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21	26	23	– 11,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	17	17	17	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	–
BRASIL	19	21	20	– 4,8

3 – Percurso
3.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	9.535	11.243	8.802	– 21,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	891.491	945.410	957.610	+ 1,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	739.543	740.819	795.078	+ 7,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	231.258	226.819	230.841	+ 1,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	–
BRASIL	1.871.828	1.924.292	1.992.332	+ 3,5

VAGÕES EM TRÁFEGO

3 — Percurso

3.1 — Total

3.1.1 — Plataformas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	(1) 210	(1) 247	198	- 19,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5.348	9.123	11.864	+ 30,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	33.318	32.335	38.421	+ 18,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	24.916	21.474	19.545	- 9,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**63.792**	**63.179**	**70.028**	**+ 10,8**

(1) Estimativa.

3.1.2 — Gôndolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	(1) 76	(1) 90	63	- 30,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	877.176	929.639	936.481	+ 0,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	277.924	309.891	321.758	+ 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	27.600	26.659	32.133	+ 20,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**1.182.776**	**1.266.279**	**1.290.435**	**+ 1,9**

(1) Estimativa.

3.1.3 — Fechados

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	(1) 143	(1) 169	136	- 19,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3.825	3.070	3.656	+ 19,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	227.265	174.158	180.152	+ 3,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	141.220	139.290	141.805	+ 1,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**372.453**	**316.687**	**325.749**	**+ 2,9**

(1) Estimativa.

VAGÕES EM TRÁFEGO
3 – Percurso
3.1 – Total
3.1.4 – Gaiolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	528	630	965	+ 53,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	33.067	31.440	29.051	- 7,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	11.808	9.779	8.680	- 11,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	45.403	41.849	38.696	- 7,5

3.1.5 – Hopper

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	(1) 8.715	(1) 10.276	8.048	+ 21,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.606	2.940	4.636	+ 57,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	48.186	79.748	92.213	+ 15,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	61.507	92.964	104.897	+ 12,8

(1) Estimativa.

3.1.6 – Tanques

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	133	157	117	- 25,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8	8	8	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	113.768	109.398	127.170	+ 16,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	8.441	13.594	14.774	+ 8,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	122.350	123.157	142.069	+ 15,4

VAGÕES EM TRÁFEGO

3 – Percurso

3.1 – Total

3.1.7 – Outros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	258	304	240	- 21,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	6.015	3.849	6.313	+ 64,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	17.273	16.023	13.904	- 13,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	–
BRASIL	**23.547**	**20.177**	**20.458**	**+ 1,4**

3.2 – Médio

3.2.1 – Em geral

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	71	84	66	- 21,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	117	110	103	- 6,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21	20	20	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	16	16	16	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	–
BRASIL	**32**	**32**	**31**	**- 3,1**

3.2.1.1 – Plataformas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	30	35	28	- 20,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9	11	11	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	10	9	9	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	16	16	16	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**11**	**11**	**10**	**- 9,1**

VAGÕES EM TRÁFEGO
3 – Percurso
3.2 – Médio
3.2.1.2 – Gôndolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	76	90	63	- 30,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	146	138	130	- 5,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	27	26	24	- 7,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	16	16	16	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	66	62	58	- 6,5

3.2.1.3 – Fechados

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	72	85	68	- 20,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	11	13	+ 18,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	17	13	13	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	16	16	16	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	17	14	14	–

3.2.1.4 – Gaiolas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9	11	16	+ 45,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	21	22	22	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	16	16	16	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	19	20	20	–

VAGÕES EM TRÁFEGO

3 — Percurso

3.2 — Médio

3.2.1.5 — Hopper

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	79	93	73	- 21,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7	4	7	+ 75,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	28	25	26	+ 4,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	24	23	24	+ 4,3

3.2.1.6 — Tanques

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	67	79	59	- 25,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8	8	8	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	27	30	37	+ 23,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	16	16	16	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	26	27	33	+ 22,2

3.2.1.7 — Outros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	25	20	- 20,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4	6	8	+ 33,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	16	16	17	+ 6,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	—
BRASIL	9	12	13	+ 8,3

TRENS FORMADOS

1 – Número

1.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.879	2.261	2.104	- 6,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	23.063	26.538	27.631	+ 4,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	695.980	726.342	719.616	- 0,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	150.971	142.814	135.908	- 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	(1) 21.122	(1) 21.092	20.326	- 3,6
BRASIL	893.015	919.047	905.585	- 1,5

(1) Estimativa.

1.1.1 – Segundo a natureza

1.1.1.1 – Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	436	416	410	- 1,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.030	1.036	1.045	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	429.194	459.512	449.444	- 2,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	40.898	39.691	33.450	- 15,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	(1) 17.685	(1) 17.743	16.940	- 4,5
BRASIL	489.243	518.398	501.289	- 3,3

(1) Estimativa.

1.1.1.2 – Mistos

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42.728	43.597	42.434	- 2,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	18.135	15.403	14.661	- 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	(1) 1.368	(1) 1.399	1.388	- 0,8
BRASIL	62.231	60.399	58.483	- 3,2

(1) Estimativa.

TRENS FORMADOS

1 — Número

1.1.1 — Segundo a natureza

1.1.1.3 — Carga

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.443	1.845	1.694	- 8,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	22.033	25.502	26.586	+ 4,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	224.058	223.233	227.738	+ 2,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	91.938	87.720	87.797	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	(1) 2.069	(1) 1.950	1.998	+ 2,5
BRASIL	**341.541**	**340.250**	**345.813**	**+ 1,6**

(1) Estimativa.

1.1.2 — Segundo a tração

1.1.2.1 — Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	12.159	13.625	10.412	- 23,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**12.159**	**13.625**	**10.412**	**- 23,6**

1.1.2.2 — Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.879	2.261	2.104	- 6,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	23.063	26.538	27.631	+ 4,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	342.212	353.608	361.450	+ 2,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL (1)	**367.154**	**382.407**	**391.185**	**+ 2,3**

(1) Totalizado em que pese a lacuna indicada.

TRENS FORMADOS
1 – Número
1.1.2 – Segundo a tração
1.1.2.3 – Elétrica

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	341.609	359.109	347.754	- 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	21.122	21.092	20.326	- 3,6
BRASIL (1)	**362.731**	**380.201**	**368.080**	**- 3,2**

(1) Totalizado em que pese a lacuna indicada.

2 – Percurso
2.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	409	466	429	- 7,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7.297	7.614	7.860	+ 3,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	66.711	66.307	68.100	+ 2,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	25.238	24.123	23.295	- 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	409	406	401	- 1,2
BRASIL	**100.064**	**98.916**	**100.085**	**+ 1,2**

2.1.1 – Segundo a natureza
2.1.1.1 – Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	84	81	79	- 2,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	545	547	552	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	26.278	27.470	27.104	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	11.675	11.526	10.327	- 10,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	292	293	293	–
BRASIL	**38.874**	**39.917**	**38.355**	**- 3,9**

TRENS FORMADOS
2 – Percurso
2.1.1 – Segundo a natureza
2.1.1.2 – Mistos

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	7.247	7.145	7.251	+ 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.771	1.849	1.945	+ 5,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	27	28	27	- 3,6
BRASIL	9.045	9.022	9.223	+ 2,2

2.1.1.3 – Carga

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	325	385	350	- 9,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6.752	7.067	7.308	+ 3,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	33.186	31.692	33.745	+ 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	11.792	10.748	11.023	+ 2,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	90	85	81	- 4,7
BRASIL	52.145	49.977	52.507	+ 5,1

2.1.2 – Segundo a tração
2.1.2.1 – Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	566	590	611	+ 3,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	566	590	611	+ 3,6

TRENS FORMADOS

2 – Percurso

2.1.2 – Segundo a tração

2.1.2.2 – Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	409	466	429	- 7,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7.297	7.614	7.860	+ 3,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	51.853	51.287	53.859	+ 5,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	14.260	13.597	13.139	- 3,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	73.819	72.964	75.287	+ 3,2

2.1.2.3 – Elétrica

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	14.292	14.430	13.630	- 5,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	10.978	10.526	10.156	- 3,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	409	406	401	- 1,2
BRASIL	25.679	25.362	24.187	- 4,6

(1) Inclusive trens unidades.

2.2 – Médio

2.2.1 – Em geral

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	218	206	204	- 1,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	316	287	284	- 1,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	96	91	95	+ 4,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	167	169	171	+ 1,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	10	19	20	+ 5,3
BRASIL	112	108	111	+ 2,8

TRENS FORMADOS

2 — Percurso
2.2 — Médio
2.2.1.1.1 — Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	194	193	- 0,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	529	528	528	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	61	60	60	—
FERROVIA PAULISTA S.A.	285	290	309	+ 6,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO . . .	17	17	17	—
BRASIL	79	77	77	—

2.2.1.1.2 — Mistos

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	170	164	171	+ 4,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	98	120	133	+ 10,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO . . .	20	20	19	- 5,0
BRASIL	145	149	158	+ 6,0

2.2.1.1.3 — Carga

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	225	209	207	- 1,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	306	277	275	- 0,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	148	142	148	+ 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	128	123	126	+ 2,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO . . .	43	44	41	- 6,8
BRASIL	153	147	152	+ 3,4

TRENS FORMADOS
2 – Percurso
2.2 – Médio
2.2.1.2.1 – Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	47	43	59	+ 37,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	47	43	59	+ 37,2

2.2.1.2.2 – Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	218	206	204	- 1,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	316	287	284	- 1,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	152	145	149	+ 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL (1)	201	191	192	+ 0,5

(1) Calculado em que pese a lacuna indicada.

2.2.1.2.3 – Elétrica

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42	40	39	- 2,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	19	19	20	+ 5,3
BRASIL (1)	71	67	66	- 1,5

(1) Calculado em que pese a lacuna indicada.

TRENS FORMADOS

3 – Trens hora

3.1 – Em geral

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	(1) 18.769	(1) 20.878	18.579	- 11,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	297.494	289.850	279.452	- 3,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.270.962	3.197.452	3.256.240	+ 1,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	21.833	20.868	20.672	- 0,9
BRASIL (2)	**3.609.058**	**3.529.048**	**3.574.943**	**+ 1,3**

(1) Estimativa. — (2) Totalizado em que pese a lacuna indicada.

3.1.1 – Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	(1) 3.996	(1) 3.767	3.526	- 6,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	14.087	13.283	12.688	- 4,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	832.707	802.558	758.521	- 5,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	16.502	16.066	15.738	- 2,1
BRASIL (2)	**867.292**	**835.674**	**790.473**	**- 5,4**

(1) Estimativa. — (2) Totalizado em que pese a lacuna indicada.

3.1.2 – Mistos

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	379.795	373.331	363.022	- 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1.069	1.049	1.167	+ 11,2
BRASIL (1)	**380.864**	**374.380**	**364.189**	**- 2,7**

(1) Totalizado em que pese a lacuna indicada.

TRENS FORMADOS
3 – Trens hora
3.1 – Em geral
3.1.3 – Carga

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Horas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	(1) 14.773	(1) 17.111	15.053	- 12,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	283.407	276.567	266.764	- 3,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.058.460	2.021.563	2.134.697	+ 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4.262	3.753	3.767	+ 0,4
BRASIL (2)	**2.360.902**	**2.318.994**	**2.420.281**	**+ 4,4**

(1) Estimativa. – (2) Totalizado em que pese a lacuna indicada.

4 – Velocidade comercial
4.1 – Em geral

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros por hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	22	23	+ 4,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	25	26	28	+ 7,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	20	21	21	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	19	19	19	–
BRASIL (1)	**28**	**28**	**28**	–

(1) Calculada em que pese a lacuna indicada.

4.1.1 – Passageiros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros por hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	22	23	+ 4,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	39	41	44	+ 7,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	32	34	36	+ 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	18	18	19	+ 5,6
BRASIL (1)	**44**	**48**	**49**	**+ 2,1**

(1) Calculada em que pese a lacuna indicada.

TRENS FORMADOS
4 — Velocidade comercial
4.1 — Em geral
4.1.2 — Mistos

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros por hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	19	19	20	+ 5,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	25	27	23	- 14,8
BRASIL (1)	24	24	25	+ 4,2

(1) Calculada em que pese a lacuna indicada.

4.1.3 — Carga

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros por hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	22	23	+ 4,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	24	26	27	+ 3,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	16	16	16	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	...	...	...	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	21	23	22	- 4,4
BRASIL	22	22	22	–

TRANSPORTE REALIZADO
1 — Passageiros
1.1 — Número
1.1.1 — Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	130	148	138	- 6,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.585	1.564	1.872	+ 19,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	257.816	242.985	285.196	+ 17,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	45.117	46.205	45.052	- 2,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	868	944	1.103	+ 16,8
BRASIL	305.516	291.846	333.361	+ 14,2

TRANSPORTE REALIZADO

1 – Passageiros

1.1 – Número

1.1.1.1 – Interior

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	130	148	138	- 6,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.585	1.564	1.872	+ 19,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	24.766	27.438	27.470	+ 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	12.913	13.683	12.540	- 8,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	211	211	231	+ 9,5
BRASIL	**39.605**	**43.044**	**42.251**	**- 1,8**

1.1.1.2 – Subúrbio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	233.050	215.547	257.726	+ 19,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	32.204	32.522	32.512	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	657	733	872	+ 19,0
BRASIL	**265.911**	**248.802**	**291.110**	**+ 17,0**

1.2 – Percurso

1.2.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões de passageiros km			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	24	22	- 8,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	249	260	318	+ 22,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	7.813	7.628	8.686	+ 13,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.549	2.693	2.595	- 3,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	14	15	17	+ 13,3
BRASIL	**10.647**	**10.620**	**11.638**	**+ 9,6**

TRANSPORTE REALIZADO
1 – Passageiros
1.2 – Percurso
1.2.1.1 – Interior

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões de passageiros km			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	24	22	- 8,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	249	260	318	+ 22,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.528	2.527	2.566	+ 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.937	2.075	1.975	- 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	7	8	+ 14,3
BRASIL	4.743	4.893	4.889	- 0,1

1.2.1.2 – Subúrbio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões de passageiros km			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.285	5.101	6.120	+ 20,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	612	618	620	+ 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	8	9	+ 12,5
BRASIL	5.904	5.727	6.749	+ 17,8

1.2.2 – Médio
1.2.2.1 – Interior

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	169	162	159	- 1,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	157	166	170	+ 2,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	102	92	93	+ 1,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	150	152	157	+ 3,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	33	33	35	+ 6,1
BRASIL	120	114	116	+ 1,8

TRANSPORTE REALIZADO
1 – Passageiros
1.2 – Percurso
1.2.2.2 – Subúrbio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	23	24	24	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	19	19	19	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11	11	10	- 9,1
BRASIL	22	23	23	–

2 – Bagagens e encomendas
2.1 – Toneladas úteis

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3	2	1	- 50,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	61	62	58	- 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	14	14	6	- 57,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	78	78	65	- 16,7

2.2 – Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	0	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	12	14	14	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	4	4	2	- 50,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	17	19	16	- 15,8

TRANSPORTE REALIZADO

2 — Bagagens e encomendas

2.3 — Percurso médio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	333	500	0	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	191	226	244	+ 8,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	286	286	333	+ 16,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	218	244	246	+ 0,8

3 — Animais

3.1 — Toneladas úteis

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11	12	20	+ 66,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	241	219	201	- 8,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	41	46	28	- 39,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	293	277	249	- 10,1

3.2 — Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2	2	5	+ 150,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	119	104	103	- 1,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	20	20	12	- 40,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	141	126	120	- 4,8

TRANSPORTE REALIZADO

3 – Animais

3.3 – Percurso médio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	182	167	250	+ 49,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	494	479	519	+ 8,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	488	435	429	- 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	481	458	486	+ 6,1

4 – Mercadorias

4.1 – Toneladas úteis

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.274	1.495	1.261	- 15,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	59.708	65.983	66.386	+ 0,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42.990	46.165	54.850	+ 18,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	11.217	10.051	11.409	+ 13,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	0	–
BRASIL	115.190	123.695	133.906	+ 8,3

4.2 – Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	246	289	240	- 17,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.242	34.933	35.245	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	18.118	19.732	23.328	+ 18,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.058	3.809	4.297	+ 12,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	54.664	58.763	63.110	+ 7,4

TRANSPORTE REALIZADO

4 — Mercadorias

4.3 — Percurso médio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	193	193	190	- 1,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	540	529	531	+ 0,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	421	427	425	- 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	362	379	377	- 0,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	...	...	...	—
BRASIL	475	475	471	- 0,8

5 — Carga geral

5.1 — Toneladas úteis

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.274	1.495	1.261	- 15,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	59.722	65.997	66.407	+ 0,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	43.292	46.446	55.109	+ 18,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	11.272	10.111	11.443	+ 13,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	0	—
BRASIL	115.561	124.050	134.220	+ 8,2

5.2 — Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	246	289	240	- 17,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.245	34.936	35.250	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	18.249	19.850	23.445	+ 18,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.082	3.833	4.311	+ 12,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	—
BRASIL	54.822	58.908	63.246	+ 7,4

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	436	477	421	- 11,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	48.343	51.175	51.651	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	42.068	45.067	50.978	+ 13,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	11.690	11.251	11.927	+ 6,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	...	...	...	–
BRASIL (1)	102.537	107.970	114.977	+ 6,5

(1) Totalizado em que pese a lacuna indicada.

1.1 – Vapor

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	243	328	414	+ 26,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	243	328	414	+ 26,2

1.2 – Diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	436	477	421	- 11,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	48.343	51.175	51.651	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	36.588	39.919	45.204	+ 13,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.741	5.773	6.552	+ 13,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	91.108	97.344	103.828	+ 6,7

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 — Total

1.3 — Elétricas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5.237	4.820	5.360	+ 11,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.949	5.478	5.375	- 1,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	...	...	...	—
BRASIL (1)	11.186	10.298	10.735	+ 4,2

(1) Totalizado em que pese a lacuna indicada.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

1 — Natureza

1.1 — Lenha

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de metros cúbicos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1	1	1	—
FERROVIA PAULISTA S.A.	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	1	1	1	—

1.2 — Carvão

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	—	—	—	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	16.624	19.730	25.932	+ 31,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	16.624	19.730	25.932	+ 31,4

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 – Natureza

1.3 – Óleo combustível

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	27.393	22.718	20.161	- 11,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**27.393**	**22.718**	**20.161**	**- 11,3**

1.4 – Óleo diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.195	1.426	1.149	- 19,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	105.542	110.254	111.449	+ 1,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	297.832	311.204	336.427	+ 8,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	56.057	55.604	59.498	+ 7,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	**460.626**	**478.488**	**508.523**	**+ 6,3**

1.5 – Energia elétrica

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de quilowatt hora			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	232.291	234.821	247.878	+ 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	258.050	244.447	237.458	- 2,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1.438	1.498	1.521	+ 1,5
BRASIL	**491.779**	**480.766**	**486.857**	**+ 1,3**

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

2 — Eqüivalência em óleo diesel

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.195	1.426	1.149	- 19,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	105.542	110.254	111.449	+ 1,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	343.655	354.324	380.601	+ 7,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	73.036	71.688	75.122	+ 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	95	99	100	+ 1,0
BRASIL	523.523	537.791	568.421	+ 5,7

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 — Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	268	313	262	- 16,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.494	35.196	35.568	+ 1,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	26.062	27.478	32.131	+ 16,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	6.631	6.526	6.906	+ 5,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	14	15	17	+ 13,3
BRASIL	65.469	69.528	74.884	+ 7,7

2 — Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	268	313	262	- 16,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32.494	35.196	35.568	+ 1,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	20.777	22.377	26.012	+ 16,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	6.019	5.908	6.287	+ 6,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	7	8	+ 14,3
BRASIL	59.565	63.801	68.137	+ 6,8

ESTRUTURA DO TRÁFEGO

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	tkm úteis de carga por unidades de tráfego			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0,92	0,92	0,92	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0,99	0,99	0,99	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	0,70	0,72	0,73	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	0,62	0,59	0,62	+ 5,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	0,84	0,85	0,84	- 1,2

UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIA

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Trens km por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2.108	2.402	2.211	- 8,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.331	9.737	10.051	+ 3,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.766	2.707	2.818	+ 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	4.765	4.556	4.555	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8.702	8.638	8.532	- 1,2
BRASIL	3.287	3.211	3.303	+ 2,9

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.278	1.501	1.247	- 16,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	41.263	44.705	45.113	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	781	835	997	+ 19,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	812	767	886	+ 15,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	24	25	29	+ 16,0
BRASIL	1.830	1.938	2.118	+ 9,3

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 — Total

1.1 — Passageiros

1.1.1 — Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	10	11	10	- 9,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	30	37	+ 23,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	24	24	27	+ 12,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	41	43	43	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	24	25	29	+ 16,0
BRASIL	**28**	**26**	**30**	**+ 15,4**

1.1.2 — Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	10	11	10	- 9,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	30	37	+ 23,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	9	9	10	+ 11,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	33	35	35	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	13	13	15	+ 15,4
BRASIL	**14**	**14**	**15**	**+ 7,1**

1.2 — Bagagens e encomendas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	0	—
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1	1	1	—
FERROVIA PAULISTA S.A.	1	1	1	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**1**	**1**	**1**	—

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 – Total

1.3 – Animais

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3	3	6	+ 100,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5	4	4	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	4	4	2	– 50,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	5	4	4	–

1.4 – Mercadorias

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de tkm úteis por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.268	1.490	1.237	– 17,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	41.230	44.671	45.070	+ 0,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	751	806	965	+ 19,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	766	719	840	+ 16,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	1.796	1.907	2.083	+ 9,2

2 – Passageiros

2.1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de passageiros km por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	113	124	113	– 8,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	318	332	407	+ 22,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	324	311	359	+ 15,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	481	509	507	– 0,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	298	319	362	+ 13,5
BRASIL	350	345	384	+ 11,3

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

2 — Passageiros

2.2 — Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de passageiros km por km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	113	124	113	- 8,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	318	332	407	+ 22,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	105	103	106	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	366	392	386	- 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	149	149	170	+ 14,1
BRASIL	**156**	**159**	**161**	**+ 1,3**

APROVEITAMENTO

1 — Passageiros

1.1 — Passageiros por carro

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	53	51	50	- 2,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	51	52	58	+ 11,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	46	46	52	+ 13,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	37	40	40	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	19	21	24	+ 14,3
BRASIL	**44**	**44**	**49**	**+ 11,4**

1.2 — Passageiros por trem

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	262	296	278	- 6,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	457	475	576	+ 21,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	275	264	306	+ 15,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	209	223	239	+ 7,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	44	47	53	+ 12,8
BRASIL	**257**	**254**	**289**	**+ 13,8**

APROVEITAMENTO

2 – Carga

2.1 – Toneladas úteis por vagão

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	25,8	25,7	27,3	+ 6,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	35,8	36,4	36,8	+ 1,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	24,7	26,8	29,5	+ 10,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	17,7	16,9	18,7	+ 10,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	29,3	30,6	31,7	+ 3,6

2.2 – Toneladas úteis por trem

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	756,9	750,6	685,7	- 8,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.775,6	4.943,5	4.823,5	- 2,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	476,0	530,0	591,0	+ 11,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	312,5	317,5	346,6	+ 9,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	936,1	1.032,3	1.056,7	+ 2,4

PRODUTIVIDADE

1 – Material de tração

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões de unidades de tráfego por unidade motriz			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	53,6	62,6	52,4	- 16,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	207,0	224,2	226,5	+ 1,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	16,7	16,5	17,8	+ 7,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	16,9	17,1	18,1	+ 5,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1,3	1,5	1,7	+ 13,3
BRASIL	30,8	31,4	31,7	+ 1,0

PRODUTIVIDADE

2 – Carros

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões de passageiros km por carro			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3,7	4,0	3,7	- 7,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6,9	7,2	8,8	+ 22,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3,6	3,6	4,1	+ 13,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	4,1	4,8	4,2	- 12,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0,7	0,8	0,9	+ 12,5
BRASIL	**3,8**	**3,9**	**4,3**	**+ 10,3**

NOTA – Automotrizes, carros motores, carros de passageiros e dormitórios.

3 – Vagões

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de tkm úteis por vagão			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.835,8	2.156,7	1.791,0	- 17,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.213,9	4.059,5	3.798,1	- 6,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	506,1	526,0	581,5	+ 10,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	287,1	263,1	307,4	+ 16,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	–
BRASIL	**944,1**	**965,0**	**991,8**	**+ 2,8**

4 – Energética

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de unidades de tráfego por tonelada de combustível			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	224,3	219,5	228,0	+ 3,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	307,9	319,2	319,1	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	75,8	77,6	84,4	+ 8,8
FERROVIA PAULISTA S.A.	90,8	91,0	91,9	+ 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	147,4	151,5	170,0	+ 12,2
BRASIL	**125,1**	**129,3**	**131,7**	**+ 1,9**

NOTA – Eqüivalência em óleo diesel.

PRODUTIVIDADE

5 – Pessoal

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhares de unidades de tráfego por empregado			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.928	2.252	1.871	- 16,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.968	3.338	3.529	+ 5,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	235	254	295	+ 16,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	260	262	258	- 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	68	93	122	+ 31,2
BRASIL	**454**	**479**	**508**	**+ 6,1**

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 – Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	7	+ 40,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	654	825	526	- 36,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	10.248	10.108	10.044	- 0,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.467	1.144	1.216	+ 6,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	10	4	7	+ 75,0
BRASIL	**12.384**	**12.086**	**11.800**	**- 2,4**

1.1 – Segundo a causa

1.1.1 – Via permanente

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	68	79	54	- 31,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4.472	4.099	4.268	+ 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	271	161	205	+ 27,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	1	1	–
BRASIL	**4.814**	**4.340**	**4.528**	**+ 4,3**

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 — Total

1.1 — Segundo a causa

1.1.2 — Material de tração

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	1	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3	9	4	- 55,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	79	46	48	+ 4,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	41	11	12	+ 9,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**123**	**67**	**64**	**- 4,5**

1.1.3 — Material rodante

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	6	+ 500,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	22	25	37	+ 48,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.921	1.466	1.181	- 19,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	294	158	134	- 15,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	**2.238**	**1.650**	**1.358**	**- 17,7**

1.1.4 — Comunicações

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2	2	1	- 50,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	40	7	8	+ 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	4	—	—	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	—	—	—	—
BRASIL	46	9	9	—

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 – Total

1.1 – Segundo as causas

1.1.5 – Outras causas

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3	3	1	- 66,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	559	710	430	- 39,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	3.736	4.490	4.539	+ 1,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	857	814	865	+ 6,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	3	6	+ 100,0
BRASIL	5.163	6.020	5.841	- 3,0

1.2 – Segundo a conseqüência

1.2.1 – Colisão

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	–	–	–	–
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	431	408	340	- 16,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	344	252	291	+ 15,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	775	660	631	- 4,4

1.2.2 – Tombamento

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	23	23	12	- 47,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	486	523	572	+ 9,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	98	65	52	- 20,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	607	611	636	+ 4,1

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 — Total

1.2 — Segundo a conseqüência

1.2.3 — Descarrilhamento

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	559	490	435	- 11,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	7.882	7.725	7.605	- 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.014	825	838	+ 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	1	1	—
BRASIL	**9.462**	**9.046**	**8.884**	**- 1,8**

1.2.4 — Outras conseqüências

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	—	—	2	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	72	312	79	- 74,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.449	1.452	1.527	+ 5,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	11	2	35	—
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	3	6	+ 100,0
BRASIL	**1.540**	**1.769**	**1.649**	**- 6,8**

2 — Da via permanente por quilômetro de linha

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Acidentes por cem km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0,5	—	—	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8,7	10,1	6,9	- 31,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	18,5	16,7	17,7	+ 6,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	5,1	3,0	4,0	+ 33,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4,3	2,1	2,1	—
BRASIL	**15,8**	**14,1**	**14,9**	**+ 5,7**

NOTA — Exclusive linhas acessórias.

ACIDENTES DE TRÁFEGO

3 — Do material de tração por unidade motriz

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Acidentes por dez unidades motrizes			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	2,0	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0,2	0,6	0,3	- 50,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	0,5	0,3	0,3	–
FERROVIA PAULISTA S.A.	0,3	0,1	0,1	–
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	0,6	0,3	0,3	–

4 — Do material rodante por veículo em tráfego

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Acidentes por cem veículos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0,7	0,7	4,3	+ 514,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0,3	0,3	0,4	+ 33,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5,0	3,7	2,8	- 24,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	2,0	1,0	0,9	- 10,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	–	–	–	–
BRASIL	3,6	2,6	2,0	- 23,1

NOTA — Exclusive locomotivas, automotrizes e carros motores.

PESSOAL EMPREGADO

1 — Efetivo existente

1.1 — Total

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	139	139	140	+ 0,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6.541	10.543	10.078	- 4,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	111.846	109.295	110.279	+ 0,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	25.485	24.892	26.770	+ 7,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	206	161	139	- 13,7
BRASIL	144.217	145.030	147.406	+ 1,6

PESSOAL EMPREGADO

1 — Efetivo existente

1.2 — Lotação

1.2.1 — Administração

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7	7	8	+ 14,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.393	1.837	1.323	- 28,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	19.876	19.956	20.287	+ 1,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.502	5.410	6.303	+ 16,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	53	47	47	—
BRASIL	**26.831**	**27.257**	**27.968**	**+ 2,6**

1.2.2 — Via permanente

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	64	64	64	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.202	4.475	4.421	- 1,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	32.934	32.280	34.900	+ 8,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	5.275	5.408	5.690	+ 5,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	38	34	30	- 11,8
BRASIL	**39.513**	**42.261**	**45.105**	**+ 6,7**

1.2.3 — Manutenção dos equipamentos dos transportes

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	14	14	14	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.445	1.416	1.862	+ 31,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	22.535	21.641	23.872	+ 10,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	6.006	5.822	5.952	+ 2,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	75	50	38	- 24,0
BRASIL	**30.075**	**28.943**	**31.738**	**+ 9,7**

PESSOAL EMPREGADO
1 — Efetivo existente
1.2 — Lotação
1.2.4 — Tração, tráfego e movimento

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	54	54	54	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.501	2.815	2.472	- 12,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	36.501	35.418	31.220	- 11,9
FERROVIA PAULISTA S.A.	8.702	8.252	8.825	+ 6,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	40	30	24	- 20,0
BRASIL	**47.798**	**46.569**	**42.595**	**- 8,5**

2 — Empregados por quilômetro de linha

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0,7	0,7	0,7	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8,4	13,5	12,9	- 4,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	4,6	4,5	4,6	+ 2,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	4,8	4,7	5,2	+ 10,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4,4	3,4	3,0	- 11,8
BRASIL	**4,7**	**4,7**	**4,9**	**+ 4,3**

NOTA — Exclusive linhas acessórias.

3 — Empregados da via permanente por quilômetro de linha

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Empregados por dez km de linha			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3,3	3,3	3,3	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	15,4	57,2	56,5	- 1,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	13,7	13,2	14,4	+ 9,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	10,0	10,2	11,1	+ 8,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8,1	7,2	6,4	- 11,1
BRASIL	**13,0**	**13,7**	**14,9**	**+ 8,8**

NOTA — Exclusive linhas acessórias.

PESSOAL EMPREGADO

4 — Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Empregados por dez veículos			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1,0	1,0	1,0	—
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1,8	1,6	2,0	+ 25,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	5,6	5,2	5,9	+ 13,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	3,9	3,7	3,9	+ 5,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	34,1	23,8	18,1	- 23,9
BRASIL	**4,7**	4,4	**4,6**	**+ 4,5**

NOTA — Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

5 — Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Empregados por milhões de veículos km			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1,4	1,1	1,4	+ 27,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1,6	1,5	1,9	+ 26,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	22,1	21,3	22,2	+ 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	16,6	16,4	16,7	+ 1,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	138,9	70,5	54,4	- 22,8
BRASIL	**13,0**	**12,3**	**13,1**	**+ 6,5**

NOTA — Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

6 — Empregados na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Empregados por milhões de trens km			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	132,0	115,9	125,9	+ 8,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	342,7	369,7	314,5	- 14,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	547,2	534,2	458,4	- 14,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	344,8	342,1	378,8	+ 10,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	97,8	73,9	59,9	- 18,9
BRASIL	**477,7**	**470,8**	**425,6**	**- 9,6**

RECEITA DE GESTÃO

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8	14	18	+ 28,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	780	1.064	1.753	+ 64,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	1.951	2.477	3.783	+ 52,7
FERROVIA PAULISTA S.A.	549	708	1.033	+ 45,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	3	4	+ 33,3
BRASIL	3.290	4.266	6.591	+ 54,5

DESPESA DE GESTÃO

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8	14	18	+ 28,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	658	881	1.386	+ 57,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	2.899	5.514	9.844	+ 78,5
FERROVIA PAULISTA S.A.	807	1.218	2.133	+ 75,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9	16	24	+ 50,0
BRASIL	4.381	7.643	13.405	+ 75,4

SUPERAVIT OU DEFICIT

FERROVIAS	1974	1975	1976	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1976/1975
	Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	–	–	–	–
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	+ 122	+ 183	+ 367	+ 100,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	- 948	- 3.037	- 6.061	+ 99,6
FERROVIA PAULISTA S.A.	- 258	- 510	- 1.100	+ 115,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	- 7	- 13	- 20	+ 53,8
BRASIL	- 1.091	- 3.377	- 6.814	+ 101,8

PRINCIPAIS MERCADORIAS – 1976

DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS	TONELADAS km	RECEITA (Cr$)
	Milhares		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.261	239.650	18.000
Minério de manganês	1.182	229.327	17.659
Areia	37	4.043	330
Outras	42	6.280	11
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	66.386	35.244.873	1.653.589
Minério de ferro	60.889	33.521.744	1.542.233
Carvão mineral	1.605	707.750	38.866
Produtos siderúrgicos	1.578	455.480	42.745
Derivados de petróleo	194	69.059	6.203
Carvão vegetal	122	51.073	5.589
Calcários	590	47.580	5.680
Minério de manganês	108	11.173	1.497
Máquinas e acessórios	21	9.286	2.913
Tijolos	38	7.385	819
Cimento	21	5.991	674
Outras	1.220	358.352	6.370
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	54.850	23.328.917	3.005.381
Minério de ferro	19.211	10.995.652	881.543
Cimento	5.090	1.825.476	248.826
Derivados de petróleo	3.458	1.570.748	339.866
Soja	1.445	917.816	137.123
Forragens	1.976	786.051	121.149
Adubos	1.658	784.819	97.922
Produtos siderúrgicos	2.821	754.510	126.712
Trigo	1.829	743.898	129.792
Calcários	1.582	486.934	86.050
Açúcar	1.580	442.292	84.628
Outras	14.200	4.020.721	751.770
FERROVIA PAULISTA S.A.	11.409	4.297.684	835.810
Derivados de petróleo	2.572	1.310.687	266.079
Trigo	780	375.519	65.007
Cimento	1.060	350.113	63.008
Adubos	819	344.753	47.656
Milho	560	291.918	48.420
Açúcar	939	278.145	62.823
Farelo	423	160.824	27.379
Soja	302	149.200	24.090
Madeiras	266	95.804	17.021
Clinquer	904	86.038	24.944
Outras	2.784	854.683	189.383
BRASIL	133.906	63.111.124	5.512.780
Minério de ferro	80.100	44.517.396	2.423.776
Derivados de petróleo	6.224	2.950.494	612.148
Cimento	6.171	2.181.580	312.508
Produtos siderúrgicos	4.399	1.209.990	169.457
Carvão mineral	6.465	1.144.053	178.650
Adubos	2.477	1.129.572	145.578
Trigo	2.609	1.119.417	194.799
Soja	1.747	1.067.016	161.213
Forragens	2.399	946.875	148.528
Açúcar	2.519	720.437	147.451
Outras	18.796	6.124.294	1.018.672

índice analítico

ACIDENTES DE TRÁFEGO

ANIMAIS

APROVEITAMENTO

AUTOMOTRIZES

BAGAGENS E ENCOMENDAS

BITOLA

BRUTAS, TONELADAS QUILÔMETRO

CAPACIDADE

CARGA GERAL

CARROS

CARROS MOTORES

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

MERCADORIAS

MISTOS, TRENS FORMADOS

PASSAGEIROS

PASSAGEIROS QUILÔMETRO

PERCURSO

PESSOAL EMPREGADO

POTÊNCIA

PRODUTIVIDADE

VAPOR, LOCOMOTIVAS A

VELOCIDADE COMERCIAL

VIA PERMANENTE

Diagramado, composto e impresso no
Setor Geral de Planejamento Gráfico e Visual